

SANAYİDE YENİ BİR DÖNEME DOĞRU...

Hasan Ali ÇAVUŞ
Olay Gazetesi Ekonomi Editörü



Bursa, Tarihi İpek Yolu'nun önemli durağı olarak ticaretin, ev sahipliği yaptığı fabrikalarla da sanayinin gelişiminde önemli rol oynamış bir şehir.

1925-1933 yılları arasında 'İpek-iş', Uludağ Gazoz, Emek Yağ, Minarezâdeler ve bir döneme damgasını vuran Merinos fabrikaları sanayinin öncü kuruluşları oldu.

1940'lı yıllara gelindiğinde şehrin önceki yıllarda uzmanlaştığı alanlardan olan karoseri ile dev otomotiv sanayinin temelleri atılmaya başlandı.

1961'de kurulan ve 1966'da resmi olarak faaliyete geçen Türkiye'nin ilk Organize Sanayi Bölgesi Bursa OSB, kenti otomotivin gözdesi yaptı.

Karsan, Tofaş ve Oyak Renault'nun üretime başlamasıyla şehrin sanayi yapısında önemli bir dönüşüm yaşandı. Oto yan sanayi fabrikalarının sayısı hızla arttı.

Bursa 1980'lı yıllara otomotiv, tekstil, makine ve gıdanın yoğunlaştığı bir şehir olarak girdi. Söz konusu gelişmelerle şehirde sanayi hızla büyüdü.

Bugün, 1960'lı yıllardaki gibi yeni bir sıçramanın sinyallerini alıyoruz Bursa sanayisinden... Onlarca OSB artık yerli-yabancı yatırımcılara dar geliyor.

Şehir, yüksek teknolojinin hakim olduğu TEKNOSAB'la, BİTSO Başkanı İbrahim Burkay ve ekibinin öncülüğünde yeni bir sayfa açmaya hazırlanıyor.

Dış ticaret fazlası veren Bursa, ülkenin büyümesine büyük katkı sağlarken, yeni sektörler ve projelerle gaza basmak için geri sayıma geçmek üzere...

Şimdi gelin BİTSO'nun araştırmasında göze çarpan önemli detaylara göz atalım. Öncelikle 250 dev kuruluşun sağladığı katmadeğer 19 milyar lirayı aşmış...

Katmadeğerde otomotiv sektörü 6,1 milyar lira ile farkını ortaya koyuyor ki; bunun 4,1 milyar lirasının sektörün yan sanayisinden gelmesi dikkat çekiyor.

Ayrıca '250 Büyük' kuruluşun 12,5 milyar dolarlık dış satımının 8 milyar doları otomotivden. Devler ligindeki firma sayısı ve istihdamda da bu sektör lider.

'Tekstil kenti' olarak tanınan, ülkenin ilk OSB'sinin getirdiği değişimle "Türkiye'nin Detroit'i" olan Bursa, bu unvanın hakkını fazlasıyla veriyor.

Bursa, şimdilerde TEKNOSAB gibi yeni nesil OSB ile Türkiye sanayi tarihine farklı sektörle bir kez daha adını altın harflerle yazdırmayı hedefliyor.

İpek böceğinden tekstil kentine, karoseriden otomotiv üssüne dönüşmeyi başaran şehir, yeni dönemde savunma ve uzay-havacılıkta çığır açmaya hazırlanıyor.

Bütün bu gelişmeler yaşanırken, hala üretimi için adres aranan yerli elektrikli otomobil de Bursa'dan yollara çıkarsa kimse şaşırmasın.

