

## RAKAMLARIN DİLİ

43 yıllık meslek hayatımın 37 yılını ekonomi gazeteciliği yaparak geçirdim. Bu nedenle dünya ve ülke ekonomisinin yanı sıra özellikle Bursa ekonomisindeki gelişmeleri gün be gün titizlikle takip etmeye devam ediyorum.

Gerek işimin sorumluluğu, gerekse bu memlekette yaşayan bir vatandaş olarak ekonomide ne var ne yok bilmek isterim. İşin bu denli içinde olunca bu konuda söyleyecek o kadar çok şey biriktirdim ki...

Mesleğe başladığım 1970'li yıllarda, Bursa ekonomisi konu olunca; 'tekstilin başkenti', 'Türk tarımının nadide bahçesi' ve 'kaplıca turizminin merkezi' tanımlamalarını sık sık duyar ve bizler de dile getirirdik.

1980'li yılların ortalarında bölge temsilcisi olduğum Dünya Gazetesi'ndeki köşemde; 25-30 yıl sonra Bursa'nın Türkiye'nin üretim merkezi olabileceğini belirtmiş ve başlığını 'Turkish Detroit' olarak belirlediğim bir yazı kaleme almıştım.

Ekonomi gazeteciliğini aktif olarak sürdüren bir gazeteci olarak, bundan yıllar önce, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın (BTSO) 'Bursa'nın 250 Büyük

**Tahsin ARDIÇ**  
Gazeteci



Firma Araştırması' yapma kararından memnuniyet duymuş ve süreci ilgiyle takip etmiştim.

Nitekim ekonomi ile ilgili yazan-çizen ve bir ekonomi gazetesinin kurucusu olarak, özellikle Bursa ile ilgili ekonomik verilere sağlıklı bir şekilde ulaşmakta zorluk çekildiğini iyi biliyordum. Ve o günden bu yana, tam 22 yıldır BTSO'nun bu detaylı incelemesi ile veriler önümüze konuyor. BTSO'ya böyle bir çalışmayı başlattığı ve her geçen yıl daha da nitelikli hale getirerek, bizlere Bursa ekonomisine detaylı bir şekilde değerlendirme fırsatı sunduğu için teşekkürü bir borç bilirim. Velhasıl, bu araştırma Bursa'nın ekonomik yapısını rakamlarla görebilecek, bu rakamların detaylı analizini yapan çok değerli hocalarımızın yorumlarıyla değerlendirebileceksiniz.

Ben gazeteci Tahsin Ardiç olarak, bu değerli araştırmada yer alan rakamların diliyle şunları söyleyebilirim:

- Bursa 'otomotiv ana ve yan sanayinin başkenti' unvanını koruyor. Bu anlamda kentin ihracatını 8 milyar dolar gibi bir rakamla otomotiv ana ve yan sanayi sırtlıyor.

- Elimizdeki araştırmada son yıllarda hissetmekte olduğumuz ekonomik sıkıntılar da rakamlara yansımış. Araştırmaya konu olan 250 büyük kurumda iç ve dış satımlar geçen yıllara göre düşüş gösterirken, çalışan sayısı da artmış.

- Dikkat çekici ve son derece önemli bir nokta da 250 büyük firmadan kâr edenlerin sayısındaki düşüş...

Bu araştırmada emeği geçenlere teşekkür ediyor, rakamları sağlıklı bir şekilde yorumlayan hocalarımızı da mutlaka okumanızı öneriyorum.

Sağlıcakla kalın...

